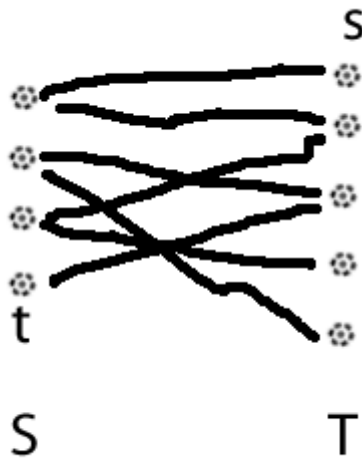
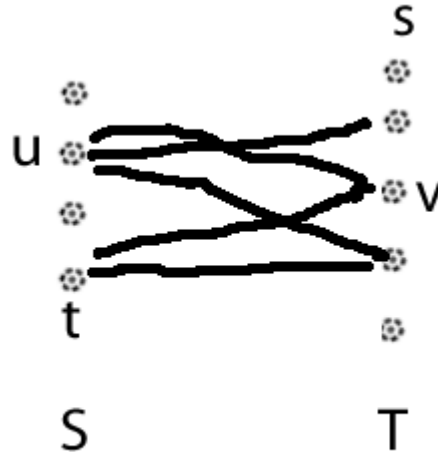


تمرین دوم الگوریتم پیشرفته محمد تنهایی ۸۷۲۰۲۴۴۶ نرم افزار

۱. الف) چون که فرض کرده ایم که یال‌ها تنها بین دو مجموعه وجود دارند، گرافی به شکل ۱ داریم، در این گراف بین رئوس داخل S یالی وجود ندارد، برای رئوس T نیز همین طور است. حال اثبات می‌کنیم که حداکثر طول مسیر از $O(\sqrt{n})$ است. طولانی‌ترین مسیر زمانی به وجود می‌آید که هر بار راسی را ملاقات کنیم که قبلاً به آن راس نرفته ایم. زیرا اگر از راسی مانند v به راس u برویم که قبلاً ملاقات شده است. یک حلقه به وجود می‌آید (در شکل ۲ مشخص است) و می‌دانیم که می‌توانیم یک حلقه را از یک مسیر حذف کنیم (چون که بعد از طی حلقه به یک راس که قبلاً در مسیر بوده باز می‌گردیم). بنابراین طول مسیر حداکثر می‌تواند به اندازه تعداد رئوسی باشد که می‌توانیم بدون تکرار در مسیر بازدید کنیم. این تعداد برابر $\min(\sqrt{n}, n - \sqrt{n} - 2)$ است که برابر \sqrt{n} می‌شود.



شکل ۱: گراف مورد نظر، با معذرت به خاطر شکل بد ترسیم شده!!!



شکل ۲: یک مسیر که یک راس بیش از یک بار در آن مشاهده شده است، می توان کل دوری که به وجود می آید را بدون تاثیر در مسیر حذف کرد.

(ب) اگر یک مسیر از u به v داشته باشیم که شامل: $\langle v_0, \dots, v_k \rangle$ آنگاه طبق اثبات الف حداکثر مقدار k برابر \sqrt{n} خواهد بود.

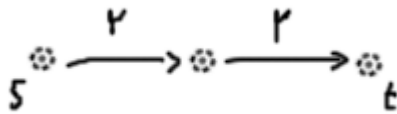
(طبق نتیجه تمرین 7-26.4) زمانی که $h(u) < |V|$ باشد آنگاه $h[u] \leq \delta(u, t)$ به عبارت بهتر $h[u] < \sqrt{n}$ و زمانی که $h(u) \geq |V| = n$ باشد $h[u] - n < \sqrt{n}$ اگر تعداد relabel های قابل انجام را بخواهیم محاسبه کنیم باید تعداد relabel ها در زمان $h(u) < |V|$ و $h(u) \geq |V|$ محاسبه کنیم: در زمان $h(u) < |V|$ حداکثر $\frac{\sqrt{n}}{2}$ relabel انجام می شود، زیرا $h[u] < \sqrt{n}$. تعداد relabel ها در زمان $h(u) \geq |V|$ نیز برابر $\frac{\sqrt{n}}{2}$ است، زیرا $h[u] - n < \sqrt{n}$ و می دانیم که $h(u) \geq |V|$ بنابراین $h[u]$ حداکثر \sqrt{n} واحد زیاد می شود. بنابراین تعداد relabel ها برابر است با $O(\sqrt{n})$

(ج) از اثبات قبلی متوجه شدیم که حداکثر تغییر ارتفاع هر راس برابر با $2\sqrt{n}$ است. بنا بر این تعداد sp ها برابر است با $2\sqrt{n}$ زیرا طبق لم اثبات شده در کلاس با هر sp ارتفاع هر راس مربوطه ۲ واحد زیاد می شود در نتیجه یک یال $e(u, v)$ می تواند \sqrt{n} بار از راس u و \sqrt{n} بار از راس v به صورت sp ارضا شود. تعداد کل sp ها برابر است با $\sqrt{n} * E$ است.

تعداد nsp ها نیز از روی تعداد sp ها و تعداد relabel ها قابل محاسبه است. اگر طبق روش داخل کتاب یک تابع ϕ تعریف کنیم که برابر مجموع ارتفاع رئوس دارای شار اضافی گراف متمم باشد. relabel مقدار ϕ را به اندازه $n + \sqrt{n}$

افزایش می دهد ، همچنین sp بر روی یالها مقدار ϕ را به اندازه $n + \sqrt{n}$ تغییر می دهد . بنابراین تعداد کل nsp ها برابر است با $\phi: (\sqrt{n} * E + n\sqrt{n})(n + \sqrt{n})$

۲. الف) خیر هر شبکه شاره یک یال حساس افزایشی ندارد ، به عنوان نمونه شبکه ی زیر دارای یال حساس افزایشی نیست



مثال از گراف بدون یال حساس افزایشی

یک شبکه شاره ، اگر یک یال حساس افزایشی داشته باشد ، می توانیم یک **Min-cut** به دست آوریم ، هر یالی که به **min-cut** متعلق باشد یک یال حساس افزایشی است . بدیهی است که این یال باید ارضا شود (یعنی به اندازه وزن آن از آن شار عبور کند).

الگوریتم خود را به این صورت طراحی می کنیم ، فرض کنیم که X^* یک شار بیشینه در گراف $G(x)$ باشد ، حال دو مجموعه T و S را به شیوه زیر تعریف می کنیم : $S = \{u|u: s \rightarrow u\}$ و $T = \{u|u: u \rightarrow t\}$ این ۲ مجموعه را می توان به سادگی با الگوریتمی مانند **BFS** به دست آورد ، حال یال های حساس افزایشی ما یالهایی هستند که $E(v, u)$ is critical where $v \in S$ and $u \in T$. پیچیدگی این الگوریتم برابر است با محاسبه یک شاره بیشینه + پیچیدگی **BFS** که برابر $O(VE)$ است ، پس پیچیدگی این الگوریتم در همان حد الگوریتم شاره بیشینه است.

ب) فرض کنیم که X^* شار بیشینه در گراف G باشد . در چه صورت کم شدن وزن یک یال شار ماکزیمم را کاهش نمی دهد؟ تنها در صورتی که برای یالی مانند $E(i, j)$ یک مسیر افزایشی از i به j وجود داشته باشد . در این صورت اگر ما مقدار $E(i, j)$ را کم کنیم ، شار از طریق مسیر افزایشی جریان پیدا می کند و لزوماً شار ماکزیمم کاهش پیدا نمی کند ، بنا بر این الگوریتمی می نویسیم که این مسیر ها را شناسایی کند . حال اگر برای یک i, j یک مسیر افزایشی وجود نداشته باشد می توان ادعا کرد که یک یال حساس کاهش پیدا کرده ایم . برای پیدا کردن کلیه مسیر ها از رئوس مختلف شروع کرده و از الگوریتمی مانند **BFS** استفاده می کنیم . پیچیدگی **BFS** برابر $O(E)$ است و چون V راس داریم در کل پیچیدگی الگوریتم $O(VE)$ می شود . پیچیدگی کلی الگوریتم برابر پیچیدگی محاسبه شار بیشینه + $O(VE)$ است .

با توجه به توضیحات داده شده یال های حساس کاهش برابر یال های حساس افزایشی نخواهند بود . S

۳. الف) هر گراف حداکثر دارای $n(n-1)/2$ تا یال است . تعداد افراز های ممکن برابر است با انتخاب $0 < m < n^2$ یال از

داخل n^2 تا یال $f(n) = \binom{n^2}{m}$. بنابراین تعداد افراز های یالی یک گراف از درجه m است ، و نمی توان یک ضریب ثابت برای تعداد آنها به دست آورد.

ب) الگوریتم را به صورت زیر شرح می دهیم :

- مقدار هر یال را برابر $1-p(e)$ قرار بده. (احتمال درستی)
- یک راس را به عنوان s انتخاب کن.
- هر بار یک راس از $V-s$ را انتخاب کن و آنرا برابر t بگذار.
- با استفاده از الگوریتم $push/relabel$ شار بیشینه را برای این t حساب کن. و مقدار شار را ذخیره کن.
- در نهایت t ای که کمترین شار را به ما داده است انتخاب کن .
- حال یال های متعلق به $min-cut$ به دست آمده از حل این شبکه شار برابر است با یک افزاز با بیشترین احتمال خرابی در شبکه

پیچیدگی الگوریتم برابر است با n بار اجرای الگوریتم $push/relabel$ که برابر است با $O(n^4)$

.۴

26.4-7

اگر یک مسیر از راس u به راس v داشته باشیم ، این مسیر را $\langle v_0, \dots, v_k \rangle$ بنامیم داریم :

$$h[v_0] \leq h[v_1] + 1 \leq \dots \leq h[v_k] + k$$

در این مسئله k همان $\delta(u, v)$ است. پس $h[u] \leq h[v] + \delta(u, v)$

الف) برای حالت $|v| < h[u]$ داریم : $h[u] \leq h[t] + \delta(u, t)$ از طرفی می دانیم که $h[t] = 0$ پس در نتیجه $h[u] \leq \delta(u, t)$. در حالتی که $h[u] \geq |v|$ باشد $\delta(u, t)$ وجود ندارد زیرا اگر چنین مسیری وجود داشته باشد چونکه $h[u] \leq h[t] + \delta(u, t)$ نتیجه می گیریم که $h[u] \geq |v|$ که تناقض است زیرا مسیری در گراف وجود ندارد که بزرگتر از $|V|$ باشد! بنابراین تنها از $h[u] < |v|$ می توان نتیجه گرفت که $h[u] \leq \delta(u, t)$

ب) برای حالت $h[u] \geq |v|$ نیز داریم : $h[u] \leq h[s] + \delta(u, s)$ می دانیم که $h[s] = |v|$ است ، بنابراین $h[u] - |v| \leq \delta(u, s)$. در حالتی که $h[u] < |v|$ باشد ، درستی این رابطه بدیهی است! زیرا $\delta(u, s) \geq 0$ و طرف دیگر رابطه همیشه منفی است! عملاً در این حالت این فرمول به هیچ کار نمی آید.

نتیجه : هنگامی که $h[u] \geq |v|$ مسیری به راس t در گراف متمم وجود ندارد. (از این نتیجه در تمرین ۱ استفاده شده است) ، این نتیجه قبلاً داخل کتاب اثبات شده است.

26.5.2

لم : تعداد nsp ها حداکثر برابر است با $O(4n^2)$ ، همان طور که قبلاً (داخل کتاب) اثبات کردیم : $h[u]$ تنها بر اثر relabeling افزایش پیدا می کند ، ارتفاع یک راس حداکثر $2n$ بار افزایش می یابد . و برای کل رئوس حداکثر $2n^2$ بار افزایش خواهد داشت . relabeling مجموع ارتفاع را به اندازه $2n$ واحد افزایش می دهد . برای هر افزایش ارتفاع در هر راس تنها یک nsp خواهیم داشت . بنابراین تعداد nsp ها برابر است با $O(4n^3)$

فرضیه : یک پیاده سازی از $push/relabel$ در زمان $O(1) + O(VE)$ برای هر nsp قابل انجام است .

$O(VE)$ زمان مورد نیاز برای انجام sp هاست و طبق اثبات هایی که در داخل کلاس هم انجام دادیم در هر nsp مجموع ارتفاع یک واحد کم می شود. بنابراین پیچیدگی الگوریتم از مجموع این ۲ به دست می آید. با توجه به لم اثبات شده، و قضیه می توانیم نتیجه بگیریم که پیچیدگی FIFO برابر است با $O(n^3+nE)$ که همان $O(n^3)$ می شود.

26-3

الف) فرض خلف: فرض کنیم که برای $E_j \in T$ و $I_k \in R_j$ نتیجه بگیریم که برای یک I_k داریم $I_k \notin T$ یا به عبارت بهتر $I_k \in S$

با توجه به فرض خلف برای یک I_k داریم $E_j \in T$ و $I_k \in S$ از طرفی چون که $I_k \in R_j$ بنابراین $(I_k, E_j) = \infty$ فرض کرده ایم که min-cut دارای مقدار متناهی است، min-cut شامل همه یال هایی است $\sum E(w, v)$ به طوری که $w \in S$ and $v \in T$. بنابراین min-cut شامل حداقل یک راس بی نهایت است و این با فرض متناهی بودن مقدار min-cut متناقض است. بنابراین راس I_k در داخل T قرار دارد.

ب) min-cut گراف شماره را به دو زیر گراف S, T تبدیل می کند، طبق بند الف، اگر یک یال p_j متعلق به T باشد آنگاه I های مرتبط با آن نیز در داخل T قرار دارند. اگر مجموع وزن یالهای P_j را P و مجموع min-cut را V بنامیم آنگاه سود خالص برابر است با:

$$\text{Net revenue} = P - V$$

ج)، فرض کنیم که X^* یک شار بیشینه در گراف G باشد، حال دو مجموعه T و S را به شیوه زیر تعریف می کنیم: $T = \{u | u: u \rightarrow t\}$ و $S = \{u | u: s \rightarrow u\}$ این ۲ مجموعه را می توان به سادگی به دست آورد، حل شار بیشینه در گراف مفروض در زمان $(m+n)^3$ قابل انجام است، مجموعه I که باید حمل شوند برابر است با همه I هایی که در $T-S$ حضور دارند، همچنین مجموعه آزمایشات برابر است با آنهایی که در $T-S$ حضور دارند. تعیین مجموعه S و T در زمان r قابل انجام است

پیچیدگی الگوریتم برابر است با $r + (m+n)^3$